

કોંસરેલ શું છે ?

કોંસરેલ લંડન અને સાઉથ-ઈસ્ટ માટે એક નવી અને દૂરદેશી રેલવે છે. એ હાલની સેવાઓમાં વાહનોની ભીડને ઓછું કરી, વધુ ઝડપી પ્રવાસની વ્યવસ્થા કરી અને હાલના પરિવહન તંત્રમાં મહત્વનાં ઇન્ટરચેન્જ પૂરા પાડીને સાર્વજનિક પરિવહનનો રુપરંગ બદલી નાખશે. આશરે 1.5 મીલીયન લોકોને 60 મીનીટની અંદર સેન્ટ્રલ લંડનથી લાવીને એ સિટી, કેનેરી વોર્ક, વેસ્ટ એન્ડ અને હીથ્રો અંરપોર્ટને શહેરની પૂર્વ અને પશ્ચિમ તરફ નિયમિત રીતે આવ-જા કરનાર લોકો સાથે જોડશે. કોંસરેલ યૂરોપનો સૌથી મોટો એન્જનીયરીંગ પ્રોજેક્ટ છે.

એ ટી. એફ. એલ. નાં રોકણ કાર્યક્રમનો મુખ્ય હિસ્સો છે અને લંડન અને સાઉથ-ઈસ્ટના પરિવહન તંત્રને થયેલ છેલ્લાં 50 વર્ષોનો સૌથી મોટો ઉમેરો છે. નવી નોકરીઓની તક ઉત્પન્ન કરી, નેબરહૂડ રીન્યૂઅલ (પાલોશનું નવીકરણ) અને કનેક્ટીંગ કમ્યુનીટીઝ (સમુદાયોનું જોડાણ) વડે એ હજારો લોકોની જિંદગી સારી કરવામાં મદદરૂપ થશે.

રેલવે બ્રિટીશ અર્થતંત્ર તરફ ઓછામાં ઓછું 20 બીલીયન પાઉન્ડનો ફાળો કરશે. તેમ છતાં, અમે અપેક્ષા રાખીએ છીએ કે અનુમાન મુજબ 36 બીલીયન પાઉન્ડ જેટલો ફાળો આપી આ આંકડો ખાસ્સો વધી જશે, જે લંડનનો એક અંતરરાષ્ટ્રીય શહેર અને આગેવાન નાણાકીય કેન્દ્ર તરીકે સતત વિકાસ જાળવશે.

નવા જોડાણો

લંડન અને એની આજુ બાજુના ક્ષેત્રની વચ્ચે સમતલ મુસાફરીને શક્ય કરવા માટે નવી રેલવે હાલનાં રેલ, બસ અને અંરલાઈન પરિવહન સાથે બંધ બેસશે. ટીકીટની વ્યવસ્થા ટી. એફ. એલ.ના બસ અને અંડરગ્રાઉન્ડ નેટવર્ક સાથે પૂરેપૂરી રીતે એકીકૃત કરવામાં આવશે.

ડોંકલેન્ડ લાઈટ રેલવે અને લંડન અંડરગ્રાઉન્ડ સાથે સીધાં જોડાણો ઉપરાંત, કોંસરેલ થેમ્સલિંકને ફેરિંગ્ડન આગળ; યૂરોસ્ટાર અને હાઈ સ્પીડ 1 ડોમેસ્ટીક સર્વિસને સ્ટ્રેટફર્ડ આગળ; લંડન ઓવરગ્રાઉન્ડ સર્વિસને વાઈટચેપલ અને સ્ટ્રેટફર્ડ આગળ; અને નેશનલ રેલ સર્વિસને ઈલીન્ગ બ્રોડવે ઉપરાંત દસ સ્ટેશનો સાથે જોડશે.

કોંસરેલ હીથ્રોને પણ સીધી સેવા પૂરી પાડશે અને સ્ટેનસ્ટેડ અંરપોર્ટને લિવરપૂલ સ્ટ્રીટ મારફત તથા ગેટવિક અને લૂટન અંરપોર્ટને થેમ્સલિંક મારફત સાંકળશે.

નવી સ્ટેશનો

આખા લંડનનીમાં મુસાફરીને સરળ અને વધુ સુલભ કરવાના હેતુથી બનાવેલ, કોંસરેલ ના માર્ગમાં 37 સ્ટેશનો હશે જેમાં આંઠ નવી અંડરગ્રાઉન્ડ સ્ટેશનોનો સમાવેશ છે.

વધુ મોટા ટીકીટ હોલની વ્યવસ્થા કરીને હાલની મોટા ભાગની બીજી સ્ટેશનોને પણ સુધારવામાં આવશે જેથી હાલની લાઈનો અને કોંસરેલના ઉપભોગતાઓને ફાયદો થશે.

કોંસરેલની સ્ટેશનો મોકળાશ, અજવાળા અને સી. સી. ટી. વી. નિયંત્રણ વડે સલામત અને સુરક્ષિત વાતાવરણની વ્યવસ્થા કરશે.

ઓછો મુસાફરી સમયગાળો

કોંસરેલ હાલના મુસાફરી સમયગાળાને અટકાવેલો કરી જોરદાર રીતે ઓછું કરી નાખશે.

સેન્ટ્રલ ક્ષેત્રમાં ભારે અવર જવરના સમયમાં દર કલાકે 24 ટ્રેનો ચાલશે જેથી સેવાઓ વધુ ઝડપી અને સંખ્યાબંધ થશે.

નવા માર્ગનાં સમયગાળાનાં દાખલા:

સ્લાબી - ટોંટનહેમ કોર્ટ રોડ	36 મીનીટ
રૉમફર્ડ - બૉન્ડ સ્ટ્રીટ	35 મીનીટ
વાઈટચેપલ - એબી વુડ	16 મીનીટ
ઈલીન્ગ બ્રોડવે - ફેરિંગ્ડન	20 મીનીટ
હીથ્રો અંરપોર્ટ - પેડિન્ગટન	26 મીનીટ
હીથ્રો - લિવરપૂલ સ્ટ્રીટ	36 મીનીટ
હીથ્રો - કેનેરી વોર્ક	43 મીનીટ
મેડનહેડ - લિવરપૂલ સ્ટ્રીટ	51 મીનીટ

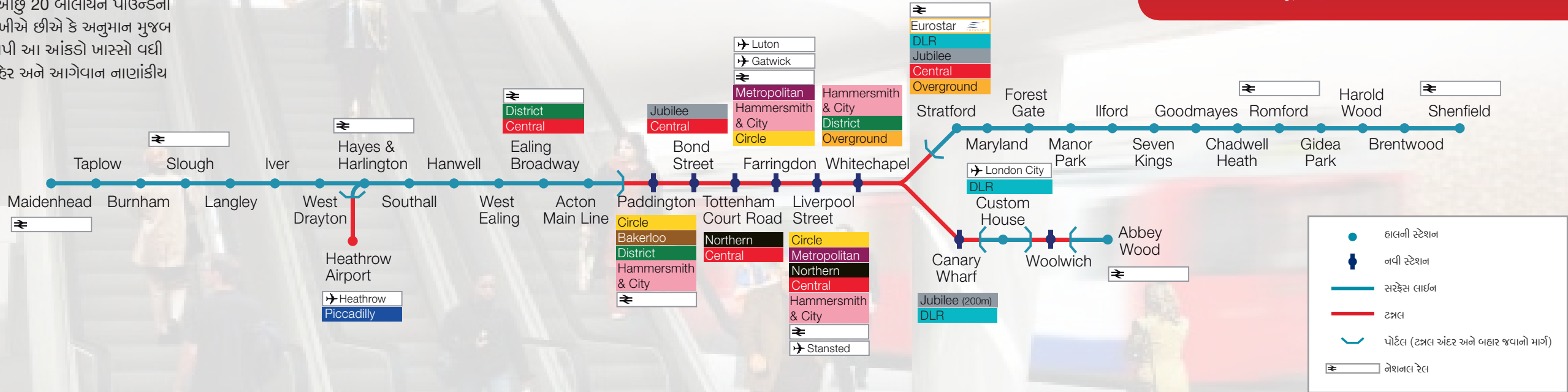
ટ્રેનો

કોંસરેલની ટ્રેનો 200મી લાંબી, અંર-કંડીશન અને દરેકને ત્રણ જોડી દરવાજા હોય એવા 10 ડબ્બા વાળી હશે.

દરેક ટ્રેન ભારે અવર જવરના સમયમાં 1,500 બેઠેલા અને ઊભેલા મુસાફરોને ઉપાડશે, એટલે દર કલાકે 78,000 મુસાફરો !

ટપ્પલ

21 કિ.મી. ચાલતી એક ટવીન-બોર ટપ્પલ સેન્ટ્રલ લંડન નીચે બંધાવવામાં આવશે.



સંપર્ક કરો: Crossrail • FREEPOST NAT6945 • London • SW1H 0BR

Crossing the Capital
Connecting the UK

હેલ્પડેસ્ક 0345 602 3813
રોજે 24 કલાક, અઠવાડીએ 7 દિવસ

helpdesk@crossrail.co.uk
www.crossrail.co.uk

પ્રોજેક્ટની સમયસીમા

ઑક્ટોબર 2007 માં પ્રધાન મંત્રી, શ્રી. ગોર્ડન બ્રાઉને જાહેર કર્યું કે નવી રેલવે માટે નાણાં ઉપલબ્ધ છે અને પ્રોજેક્ટનાં પહેલાં તબક્કાનાં આરંભ માટે યોજનાઓને આખરી રૂપ અપાવી રહ્યું છે.

સંસદમાં ઝીણવટભરી તપાસ પછી જુલાઈ 2008માં ક્રોસરેલ એક્ટ કાનૂન બન્યો. આને પરિણામે રેલવેના નિર્માણને આગળ વધારવાની પરવાનગી મળી.

- 2009: રૂપરેખા, સાધનો મેળવવાં અને કામ શક્ય બનાવવું
- 2010: મુખ્ય નિર્માણ કામ ચાલુ
- 2017: ક્રોસરેલ સેવા ચાલુ

સ્થાનીય તકો

આવશ્યક પરિવહન ક્ષમતાની ગોઠવણ કરવાની સાથે સાથે, ક્રોસરેલને રીજનરેશન (પુનઃસંચાર) અને અર્થતંત્રને ટેકો આપવામાં એક ખૂબ જ અગત્યની ભૂમિકા બજાવવી છે.

લંડનવાસીઓ માટે રોજગારની તકો ઊભી કરવી એ ક્રોસરેલના નિર્માણ અભિગમનો મહત્વનો હિસ્સો છે. એક વાર 2010માં કામ ચાલુ થયું તો નિર્માણની પરાકાષ્ટાએ 14,000 લોકોની જરૂરીઆત ઊભી થશે. ક્રોસરેલ એક શિક્ષા સંસ્થાનું સ્થાપન કરવા ઈચ્છે છે જે સ્થાનીય લોકોને ખરી આવડતો મેળવવાની તક મળતી રહે એ વાતની ખાતરી કરશે, જેથી તેઓ આ પ્રોજેક્ટ ઉપર કામ કરી શકે. યોજના પ્રમાણે આ સંસ્થા 2010માં ખુલશે.

વાતાવરણ

વાતાવરણ નીતિમાં લખ્યા મુજબ ક્રોસરેલ વાતાવરણના રક્ષણ માટે વચનબદ્ધ છે. અમે ક્રોસરેલની બનાવટ, નિર્માણ અને કાર્યશૈલીથી વાતાવરણને થતી આડઅસર ઉપર એક પરીક્ષણ કર્યું છે. યોગ્યતા પ્રમાણે વાતાવરણ ઉપર થતી આડઅસર ઘટાડવા માટે પગલાં લેવામાં આવશે.

રેલવેના નિર્માણ અને કાર્યશૈલીથી મહત્તમ સમય સુધી ટકાવી શકાય અને ઓછા માં ઓછું કાર્બન ફુટપ્રિન્ટ (નુકશાનકારક પદાર્થો) ઉદભવે એ સિદ્ધ કરવા માટે અમે ખૂબ જ આતુર છીએ. અમારું વાતાવરણ બચાવ અને વાતાવરણ નીતિ www.crossrail.co.uk ઉપર ઉપલબ્ધ છે.



Photograph courtesy of MoLAS

વધુ ઉપલબ્ધતા

ક્રોસરેલની બનાવટ હરી ફરી ન શકનાર લોકો માટે પરિવહન તકો સુધારવા ઉપર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરે છે, જેમકે નવી પગથીયા વગરની સ્ટેશનો અને મોકળા દરવાજાઓ, વ્હીલચેર માટે ખાસ જગ્યા, સ્પર્શથી પારખી શકાય એવી સપાટી અને લાઉડસ્પીકર ઉપર જાહેર સૂચનાઓ જેવી વિશેષતાઓની જોગવાઈ છે.

ક્રોસરેલની બનાવટ અને કામ કરવાની શૈલી બાળકો અને મુસાફરીના સામાન સાથે મુસાફરી કરતા લોકો તથા વિકલાંગ લોકોની જરૂરીઆતોને પૂરી પાડશે. આ સેવા જેમની માતૃભાષા અંગ્રેજી નથી એવા લોકોને પણ મદદ આપશે.

ક્રોસરેલનું વિતરણ ક્રોસરેલ લીમીટેડ (સી. આર. એલ) અને એના ભાગીદારો વંડે ડીપાર્ટમેન્ટ ફોર ટ્રાન્સપોર્ટ (ડી. એફ. ટી.) અને ટ્રાન્સપોર્ટ ફોર લંડન (ટી. એફ. એલ.) માટે કરવામાં આવી રહ્યું છે. સી. આર. એલ પોતે પણ ટી. એફ. એલ. ની સંપૂર્ણ માલિકી વાળી હસ્તક છે.

આગળ વધતાં!

ક્રોસરેલ વાહનોની ભીડ અને વધુ પડતી ગિરદીને ઓછું કરી લંડનના સાર્વજનિક પરિવહનની કુલ ક્ષમતામાં 10% નો ઉમેરો કરશે.

ક્રોસરેલ ઉપર પરામર્શ

આખરી કાર્યક્રમની રચનામાં ઘણાં એવા લોકો અને સમૂહોના અભિપ્રાયોનો સમાવેશ કરવામાં આવ્યો છે જેઓ આ રેલવેથી પ્રભાવિત થશે.

અમે સ્થાનીય સમુદાયોની મદદથી અમારી યોજનાઓ ઘડવાનું ચાલુ રાખ્યું છે.

ક્રોસરેલ અંગે માહિતી લાર્જ પ્રિન્ટ, બ્રેલ, ઈચી રીડ, ઓડીયો કેસેટ અથવા સી.ડી. માં મેળવવા કૃપા કરીને ક્રોસરેલને નીચે બતાવેલ ઠેકાણે સંપર્ક કરો.



Information about Crossrail is available in a range of languages, audio, Easy Read and Braille. Please tick the relevant box to show the format you require. Include your name and address and return to Crossrail at the address below.

Name: _____
Address: _____
Postcode: _____

Audio Braille Easy Read

Hindi
 Punjabi
 Somali
 Turkish
 Urdu
 Vietnamese

Please specify other language

June 2009